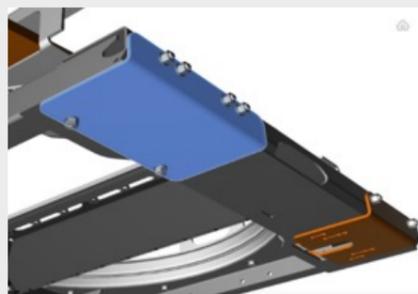


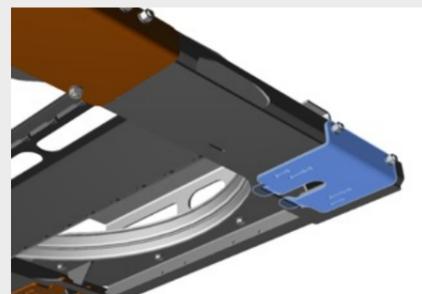
OPTIONS



SIÈGE D'ESSIEUX GALVANISÉ



PLAQUE DE MONTAGE POUR
LES MAINS DE SUSPENSION



PLAQUE DE MONTAGE POUR LES
SOUFFLETS D'AIRE

OPTIONS SPECIALES

Vous cherchez des options spéciales ? **Demandez plus d'informations à notre responsable commercial.**



SERVICE D'INGENIERIE

Chez IMS Group, nous visons le plus haut niveau possible. C'est pourquoi nous ne fournissons que des produits de grandes marques. Mais nous allons un peu plus loin. En collaboration avec les constructeurs de semi-remorques, notre département R&D conçoit des solutions techniques intelligentes qui font vraiment la différence. IMS Group a des de techniciens très expérimentés qui fournissent un soutien essentiel aux constructeurs de remorques et aux utilisateurs finaux. Nos techniciens peuvent donner des conseils sur les spécifications de l'équipement d'origine, fournir une assistance pratique pour la mise en service et aider à résoudre les problèmes d'utilisation des semi-remorques sur la route.

PLUS D'INFO

Pour plus d'informations, veuillez contacter notre équipe systèmes de direction à l'adresse suivante salestrailersystems@group-ims.com ou appeler +31 342 497 881.

IMS Group, Nijverheidsweg 50, 3771 ME Barneveld, +31 342 497 979, www.group-ims.com



IMS Group est le distributeur exclusif d'une gamme de produits haut de gamme, dont les plus grandes marques : SAF-Holland, VSE, SEM, GreenSteering & ALEXRIMS. IMS Group soutient avec des conseils de vente, une assistance technique et un service après-vente inégalés.

SYSTEME DE DIRECTION

IMS
GROUP



SYSTEMES DE DIRECTION A BARRE POUR REMORQUES

UN SYSTÈME DE DIRECTION MÉCANIQUE DIT
« SINGLE-BAR » OU À BARRE UNIQUE POUR DIRIGER
VOTRE SEMI-REMORQUE

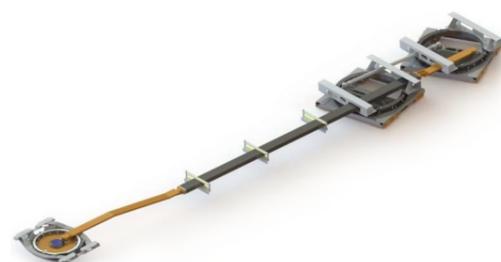


SEM-SB SYSTEME DE DIRECTION

Une seule barre reliée à l'ensemble des essieux et une unité avant est suffisant pour diriger la semi-remorque. Cela rend le système très robuste et se compose d'un nombre minimum de pièces. La conception, le développement et la construction de nouveaux systèmes se déroulent entièrement au Benelux, ce qui vous garantit une qualité et une durabilité du plus haut niveau.



SB1 UNITS



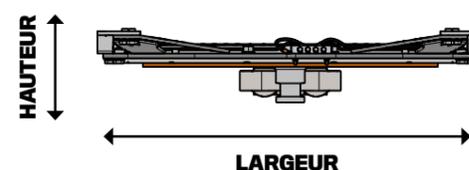
SB2 UNITS

POURQUOI CHOISIR UN SYSTEME DE DIRECTION A BARRE UNIQUE?

- ✓ La semi-remorque suit mieux la trace du camion et a dès lors besoin de moins d'espace.
- ✓ La semi-remorque suit la trace de votre camion, ce qui facilite les manœuvres.
- ✓ Des manœuvres plus faciles et un gain de place dans les virages augmentent la maniabilité de votre semi-remorque.
- ✓ L'amélioration de utilisation a un effet positif direct sur l'efficacité de votre matériel de transport.
- ✓ Un système de direction de remorque réduit les frottements dans les virages.
- ✓ En réduisant les frottements, on a besoin de moins d'énergie et on économise donc sur la consommation de carburant et l'usure des pneus.
- ✓ La réduction de la consommation d'énergie au moyen d'un système de direction sur une remorque entraîne une diminution des émissions et des rejets de CO2. C'est donc mieux pour l'environnement.

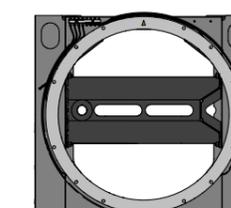
FRONT UNITS

Capacité de la sellette	Largeur	Hauteur	Fabrication
13 Tonne	980mm	90mm	Soudage
13 Tonne	980mm	90mm	Boulonnable
13 Tonne	1200mm	105mm	Boulonnable
16 Tonne	980mm	90mm	Boulonnable
16 Tonne	1200mm	105mm	Boulonnable
20 Tonne	980mm	135mm	Boulonnable



REAR UNITS

Capacité	Largeur
10 Tonne	980mm
10 Tonne	1200mm



LARGEUR DE LA MAIN DE SUSPENSION

DISPOSITIONS STANDARD

- ✓ Conservation en KTL (hors barre de direction)
- ✓ Barre de direction galvanisé à chaud

