

Productienummer tot 10 / 2000

Soms komt het Identificatienummer gedeeltelijk in het vak van het Productienummer

SAF OTTO SAUER ACHSENFABRIK KEILBERG D-63854 BESENENBACH / G E R M A N Y			
TYP SKRS 9042			
Ident.-No. /Prod.-No.	147 95 02 2 58/2	075 98 050	
zul. Last kg perm. cap. charge adm.	STAT. 9000	TECH. 11000	v max. km/h max. speed vitesse maxi. 105
TDB-No.	381	Grundtyp	SNK 4218-11S

Gegevens noteren:

Ident.nr. Bestaat uit 11 cijfers (stuklijst as)
Typ: Omschrijving as-soort (CD-rom)
Prod.nr. Bestaat uit 8 cijfers

Productienummer vanaf 10 / 2000

SAF OTTO SAUER ACHSENFABRIK KEILBERG D-63854 BESENENBACH / G E R M A N Y			
TYP SKRS 9042			
Ident.-No. /Prod.-No.	147 95 02 2 58 2	275 00 1 050	
zul. Last kg perm. cap. charge adm.	STAT. 9000	TECH. 11000	v max. km/h max. speed vitesse maxi. 105
TDB-No.	381	Grundtyp	SNK 4218-11S

Gegevens noteren:

Ident.nr. Bestaat uit 11 cijfers (stuklijst as)
Typ: Omschrijving as-soort (CD-rom)
Prod.nr. Bestaat vanaf oktober 2000 uit 9 cijfers

Vanaf 2004 nieuw typeplaatje

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESENENBACH • GERMANY		SAF-Holland	
Type SKRB 9022WI	Serial No. 242 04 3 040		
Basis Type SBW 2243 - 11S	Ident No. 247 96 55 7 49 1		
Test Report 36110303	Perm. axle cap. stat. 9000 kg		
Made in Germany	V max. 105 km/h		
AN 1283307		SN 242043040	

Gegevens noteren:

Ident.no. Bestaat uit 11 (stuklijst as)
Type: Omschrijving as-soort (CD-rom)
Serial no. Bestaat uit 9 cijfers (staat ook onder de bar-code achter SN)

Vanaf 2005 wijziging benamingen (Type wordt Version)

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESENENBACH • GERMANY		SAF-Holland	
Version SKRB 9022 KI	Serial No. 242 05 3 040		
Type SBK 2243 - 11S	Ident No. 147 96 87 7 49 1		
Test Report 36110303	Perm. axle cap. stat. 9000 kg		
Made in Germany	V max. 105 km/h		
AN 1696187		SN 242053040	

Gegevens noteren:

Ident.no. Bestaat uit 11 of 12 cijfers (stuklijst as)
Version: Omschrijving as-soort (CD-rom)
Serial no. Bestaat uit 9 cijfers (staat ook onder de bar-code achter SN)

(Version was Type)

Serienummer vanaf 25 / 07 / 2009

Het "nieuwe" Serienummer krijgt er weer 2 posities bij. De bekende opbouw wijzigt nu ook.

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESENENBACH • GERMANY		SAF-Holland	
Version BI9 - 22K01	Serial No. 13 10 324 0323		
Type SBK2243 - 11S	Ident No. 247 91 20 7 49 20		
Test Report 36110303	Perm. axle cap. stat. 9000 kg		
Made in Germany	V max. 105 km/h		
AN 3547431		SN 13103240323	

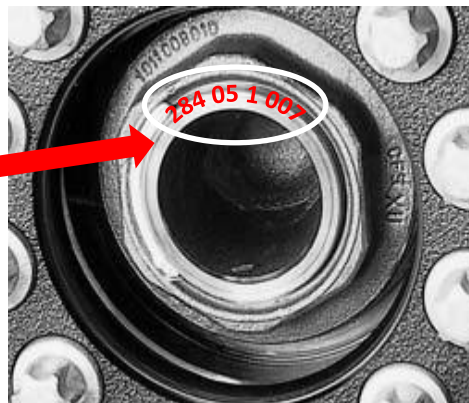
Gegevens noteren:

Ident.no. Bestaat uit 11 of 12 cijfers (stuklijst as)
Version: Omschrijving as-soort (CD-rom)
Serial no. Bestaat sinds juli 2009 uit 11 cijfers (staat ook onder bar-code achter SN)

Het nummer onder de barcode, achter AN is een intern opdracht nummer van de fabriek

Identificering bij ontbrekende typeplaatje

Indien typeplaatje niet meer voorhanden is, is info enkel te bekomen via SAF Benelux. Hiervoor dient men de Rechter naafdop (rijrichting) te verwijderen en de op de asstomp ingeslagen Produktie- resp. Serienummer door te geven.



Opbouw Prod.nr. van 1985 tot en met september 2000 (bestaat uit 8 cijfers)

075 98 050 (DDD JJ NNN)

075 (DDD) = dag van het jaar
 98 (JJ) = productiejaar (vanaf 1985 t/m sept. 2000)
 050 (NNN) = volgnummer per dag

DDD kan normaal gezien maximaal 366 zijn vanwege het aantal dagen in een jaar.

Echter tijdens het jaar 2000 begon men in fabriek 3 het jaar op 501 t.o.v. fabriek 1 op 001

Productienummer zoals 779 00 179 mogelijk >> deze werd op dag 279 in fabriek 3 geproduceerd

Opbouw van Prod.nr. /Serial No. Vanaf oktober 2000 tot en met juli 2009 (bestaat uit 9 cijfers)

242 04 3 040 (DDD JJ X NNN)

242 (DDD) = lopende montagedag
 04 (JJ) = productiejaar
 3 (X) = **fabriek (vanaf september 2000)**
 040 (NNN) = volgnummer per dag, jaar en fabriek

Vanaf juli 2009 ziet de opbouw van het Serial No. er als volgt uit: (bestaat nu uit 11 cijfers)

13 10 324 0323 (XX JJ DDD NNNN)

13 (XX) = fabriek
 10 (JJ) = productiejaar
 324 (DDD) = lopende montagedag
 0323 (NNNN) = volgnummer per dag, jaar en fabriek

Zie de voorbeelden van typeplaatjes waar de informatie staat en noteer deze hieronder.

Chassisnr:		Kenteken:	
		Oplegger:	
Ident.no	Prod. No. (Serial No.)	Version	
1 ^e as			
2 ^e as			
3 ^e as			
4 ^e as			

Gelieve het ingevulde formulier mailen naar safonderdelen@safbenelux.nl

SAF OTTO SAUER AXSENFABRIK KEILBERG D-63854 BESENENBACH / G E R M A N Y			
TYP SKRS 9042			
Ident.-No. /Prod.-No.	147 95 02 2 58/2		075 98 050
zul. Last kg perm. cap. charge adm.	STAT. 9000	TECH. 11000	v max. km/h max. speed vitesse maxi. 105
TDB-No.	381	Grundtyp	SNK 4218-11S

SKRS 9042

SK Super compact
R Rond aslichaam
S Enkel lucht, Bolling 0
9 Statische aslast 9 ton
0 uitvoering
42 trommel diameter

Grundtyp: (tbv remberekening)

SNK 4218 -11S

SNK S-Nok Kogel
42 Trommeldiameter 420 mm
18 Breedte remvoering 180 mm

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESENENBACH • GERMANY		SAF Holland	
Type SKRB 9022WI	Serial No.	242 04 3 040	
Basis Type SBW 2243 - 11S	Ident No.	247 96 55 7 49 1	
Test Report 36110303	Perm. axle cap. stat.	9000 kg	
Made in Germany	V max.	105 km/h	
			
AN 1283307		SN 242043040	

SKRB 9022 WI

SK Super compact
R Rond aslichaam
B Enkel lucht, bolling 120
9 Statische aslast 9 ton
0 Uitvoering
22 Remgrootte 22,5"
W Wabco remklauwen
I Integral-technologie

Basis Type: (tbv remberekening)

SBW 2243-11S

SBW Scheiben remse Wabco
22 Remgrootte 22,5"
43 Diameter remschijf 430 mm

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESENENBACH • GERMANY		SAF Holland	
Version BI9 - 22K01	Serial No.	13 10 324 0323	
Type SBK2243 - 11S	Ident No.	247 91 20 7 49 20	
Test Report 36110303	Perm. axle cap. stat.	9000 kg	
Made in Germany	V max.	105 km/h	
			
AN 3547431		SN 13103240323	

BI9-22K01

B Enkel lucht, bolling 120
I Integral-technologie
9 Statische aslast 9 ton
22 Remgrootte 22,5"
K Knorr remklauwen
01 remgeneratie 01

Voor uitgebreide uitleg astypes zie:
www.group-ims.com

Allgemeine Informationen

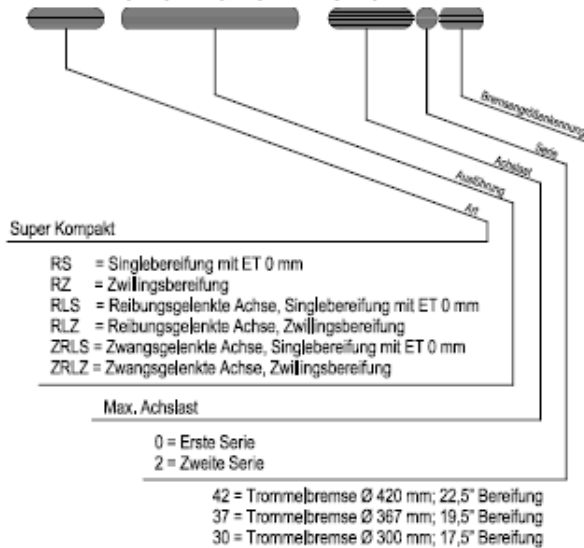


Typenschlüssel für Achsgeneration SK

mit Trommelbremse

Buchstaben sind mit "X", Zahlen mit "0" gekennzeichnet
Beispiele:

SK R S 1 2242
SK Z R L Z 1 2030
SK (X)X(X)X (0)0000

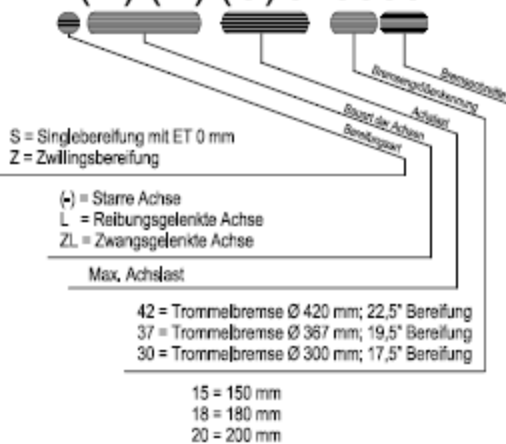


Typenschlüssel für Achsgeneration 06 mit Trommelbremse

Buchstaben sind mit "X", Zahlen mit "0" gekennzeichnet

Beispiele:

S 9-4218
Z L 1 1-3020
X(X) (X) (0) 0-0000

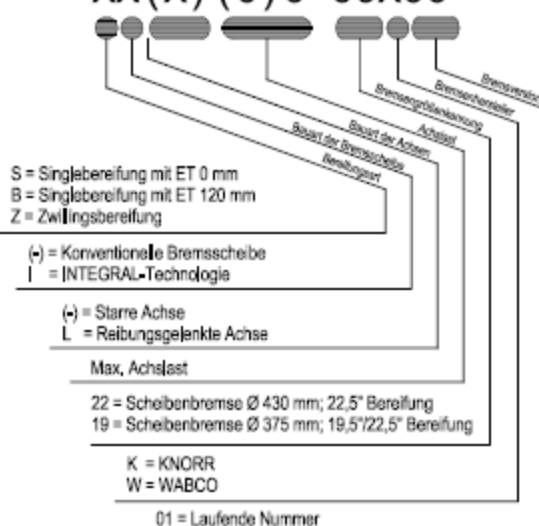


mit Scheibenbremse

Buchstaben sind mit "X", Zahlen mit "0" gekennzeichnet

Beispiele:

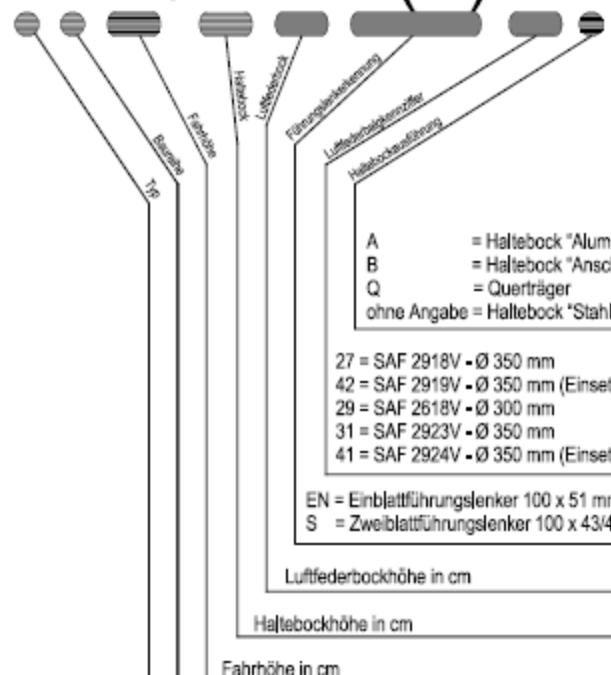
SI 1 1-22K01
BI L 9-19W
XX(X) (0) 0-00X00



Typenschlüssel für Modul Federung

Buchstaben sind mit "X", Zahlen mit "0" gekennzeichnet
Beispiele:

U27/2910S 31Q
E044/2904E N 27
XX00/0000X(X)00X



A = Haltebock "Aluminium"
B = Haltebock "Anschraubbar"
Q = Querträger
ohne Angabe = Haltebock "Stahl"

27 = SAF 2918V - Ø 350 mm
42 = SAF 2919V - Ø 350 mm (Einsetzbarkeit beachten)
29 = SAF 2618V - Ø 300 mm
31 = SAF 2923V - Ø 350 mm
41 = SAF 2924V - Ø 350 mm (Einsetzbarkeit beachten)

EN = Einblattführungslenker 100 x 51 mm
S = Zweiblattführungslenker 100 x 43/43 mm

Luftfederbockhöhe in cm

Haltebockhöhe in cm

Fahrhöhe in cm

U = Baureihe mit Führungslenker unter der Achse
M = Baureihe mit gekrümmte Führungslenker auf der Achse
O = Baureihe mit Führungslenker auf der Achse

E = Führungslenker mit verkürzten La Maß
H = mit Lenkervormmaß 625 mm und La = 345 mm
AR421 = mit Lenkervormmaß 675 mm und La = 315 mm